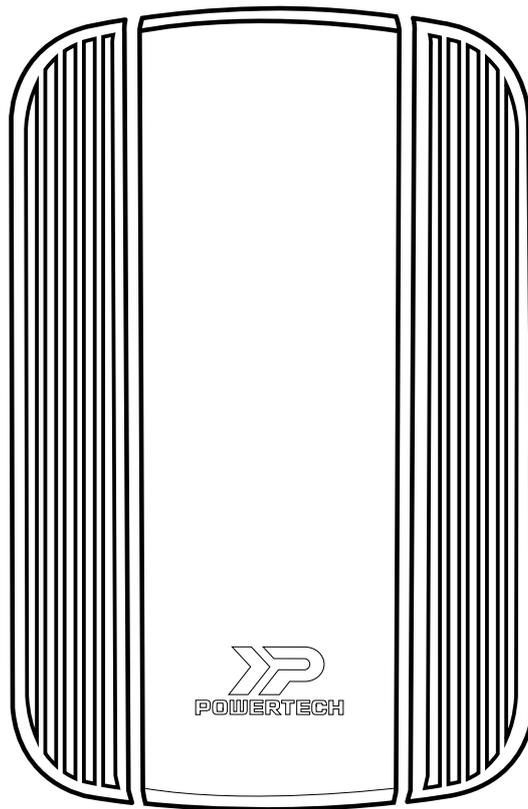


SERIE PG

Automatismo para porta de garagem



Manual de instalação

PG200

INDICE

1. Avisos	3
2. Descrição do produto	4
2.1 Aplicações	3
2.2 Descrição da automatização	3
3. Instalação	6
3.1 Lista de peças	6
3.2 Montagem da calha	7
3.3 Montagem do motor na calha	8
3.4 Montagem do motor na porta	9
3.5 Conexão do carrinho à porta	10
3.6 Ajustes finais	11
3.7 Sistema de desmontagem	12
4. Ligações	13
4.1 Ligação dos acessórios	13
4.2 Preparação para o primeiro arranque	14
4.3 Programação e cancelamento dos emissores	14
4.4 Programação do percurso do motor	15
4.5 Informação do display	17
4.6 Parâmetros de funcionamento do motor	17
4.7 Parâmetros e funções	18
4.8 Reset para as definições de fábrica	23
5. Especificações	23

1. Avisos:

Aviso :

Por favor leia atentamente este manual antes de proceder à montagem do sistema.

Este manual destina-se exclusivamente a instaladores qualificados.

A Powertech Automation Inc. não é responsável pela má instalação ou incumprimento das normas legais.

Guarde este manual para futura consulta.



- Neste manual preste especial atenção onde houver este símbolo:
- Tenha em atenção os riscos associados tanto à montagem como utilização do sistema, a instalação deverá cumprir as normas legais em vigor para o efeito.
- Se todas estas considerações forem tidas em conta, garante-se uma maior segurança e durabilidade do motor.
- Antes de proceder à instalação do sistema verifique se a porta cumpre os requisitos e condições apropriadas para o efeito.
- Não atravesse na zona de trabalho do motor ou porta com estes em movimento.
- Mantenha todos os sistemas de acionamento em segurança para evitar acionamentos desnecessários ou acidentais que possam provocar danos pessoais ou materiais.
- Não faça alterações ao sistema a não ser as mencionadas neste manual.
- Não tente abrir ou fechar a porta sem primeiro desligar e desembraiar o motor.
- Em caso de falha que não esteja mencionada neste manual contacte o pessoal qualificado ou o fornecedor.
- Não use o sistema sem primeiro ler este manual e tomar conhecimento do funcionamento do mesmo.
- Sempre que necessário instale avisos de segurança para chamar a atenção a potenciais perigos.
- Teste os sistemas de segurança todas as semanas e recomenda-se uma manutenção a cada seis meses feita por pessoal qualificado.
- Recomenda-se a instalação de sinalização interna e externa para proteção das pessoas sempre que necessário.
- Não permita o uso deste sistema por crianças com menos de oito anos, pessoas com anomalias psíquicas ou pessoas com falta de experiência.
- Deve ser facultada formação e aviso em relação aos perigos associados a este tipo de aplicação.
- A limpeza e manutenção devem ser feitas por pessoas capazes de tal tarefa.
- Não deixe os emissores ou outros sistemas de acionamento ao alcance das crianças.
- Quando houver necessidade de utilizar o desembraiamento manual do motor, desligar a alimentação do mesmo e ter em atenção que o portão poderá ter comportamentos imprevistos.
- Aquando da utilização do sistema, certifique-se que não existe obstáculos ao alcance do mesmo.
- Verifique regularmente a instalação para detetar anomalias tais como cabos ou parafusos danificados e se tal for detetado chamar a assistência técnica qualificada para o efeito.
- Para evitar danos desligue a alimentação do sistema sempre que proceder à limpeza ou manutenção do mesmo.



Correta disposição do produto

Esta marca indica que este produto não deve ser eliminado com outros resíduos domésticos em toda a UE.

Para evitar possíveis danos ao meio ambiente ou à saúde humana causados pela eliminação incontrolada de resíduos.

Seja responsável ao promover a reutilização sustentável de materiais. Deposite nos locais apropriados ou entregue no local onde comprou, para que seja reciclado.

2. Descrição:

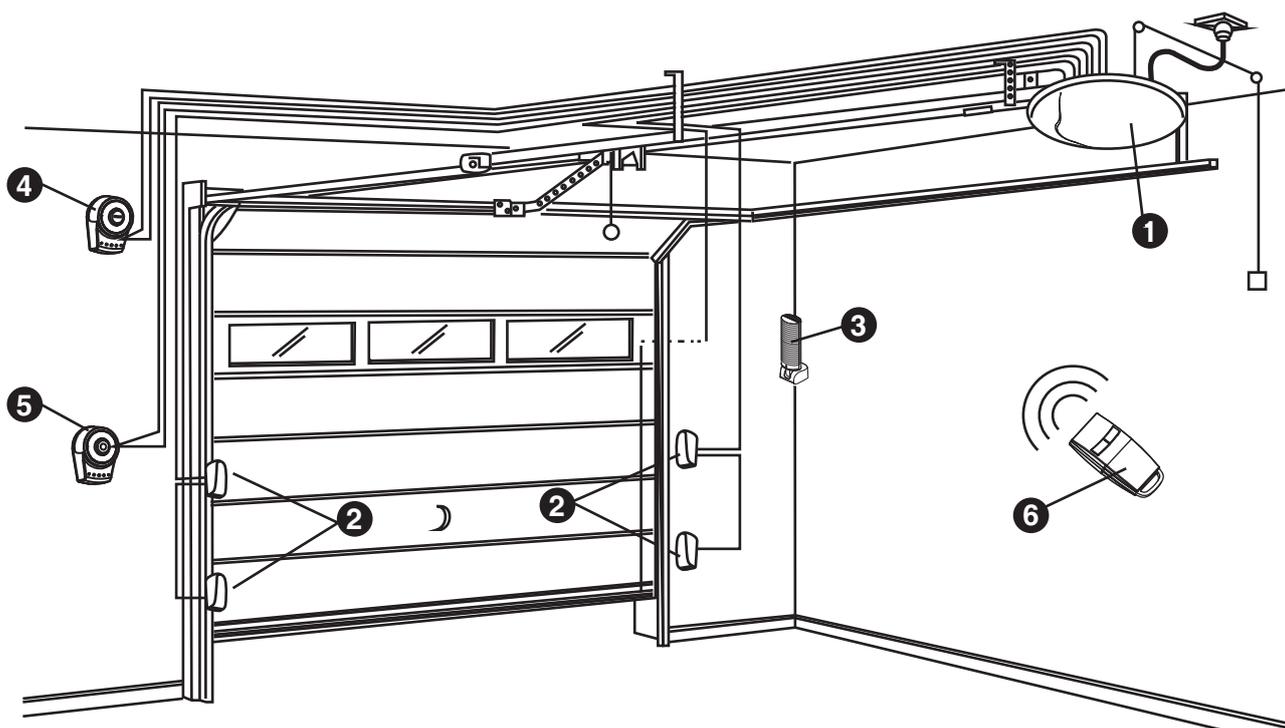
2.1 Aplicações

Este sistema destina-se à automatização de portas basculantes e seccionadas residenciais, a alimentação do mesmo deve ser sempre da rede eléctrica.

O uso de baterias de backup so é permitido em caso de falha de energia e onde não seja possível o desmbramento e uso manual do sistema.

2.2 Descrição da automatização

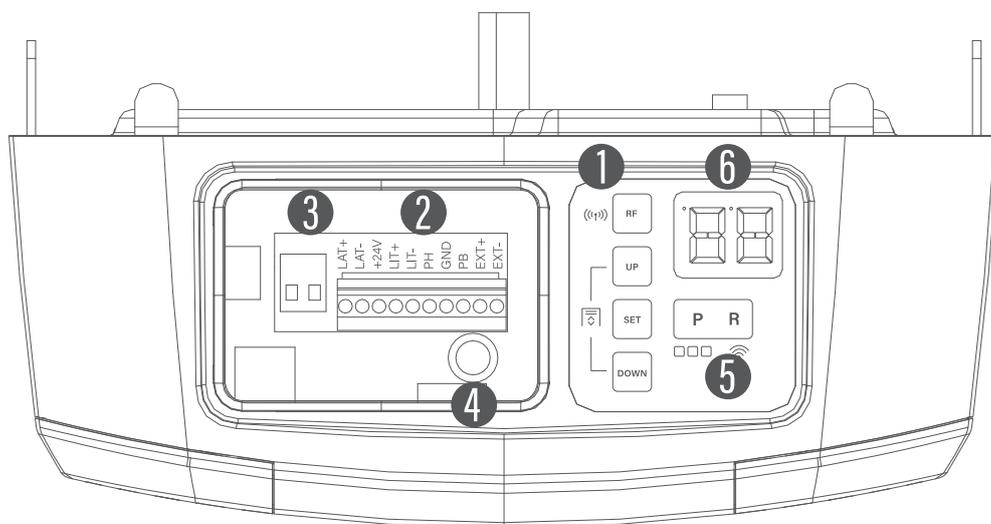
1). A figura seguinte descreve uma montagem standard numa porta de garagem residencial:



- 1 Automatismo
- 2 Focélulas (Opcional)
- 3 Pirlampo (Opcional)
- 4 Chave de contacto (Opcional)
- 5 Botoneira (Opcional)
- 6 Emissor

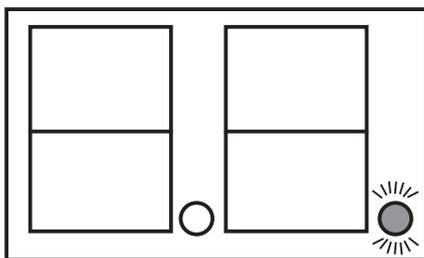
Proceda à afinação do batente de paragem superior na calha do motor antes de colocar o motor em funcionamento e iniciar a respetiva aprendizagem.

2). Painel de controlo



- 1 Botões de operação: botão de memorização de emissores (RF), botão enter (Set), botão cima (Up), botão baixo (Down).
- 2 Terminal de ligações dos acessórios
- 3 Terminal de ligação da bateria
- 4 Fusível
- 5 Módulo wifi (opcional)
- 6 Display

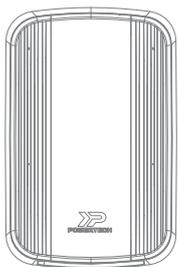
3). Painel LED indicador



- 1 A indicação de alimentação é feita pelo ponto no canto inferior direito do painel. aceso=ligado apagado=desligado.
- 2 Quando o motor entra no modo de poupança de energia o indicador pisca de 5 em 5 segundos.

3. Instalação:

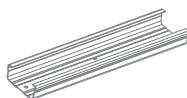
3.1 Lista de peças



1 Motor com central



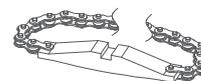
1 Calha do motor



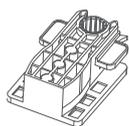
1 União de calha do motor



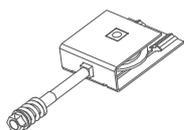
1 Casquilho do motor



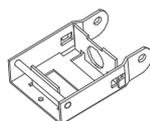
1 Corrente e tirante



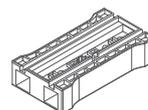
1 Suporte do pinhão



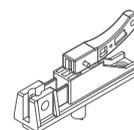
1 Suporte de roldana frontal



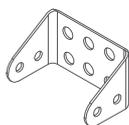
1 Suporte frontal



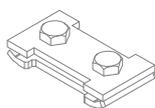
1 Carrinho interno



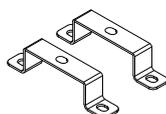
1 Carrinho externo



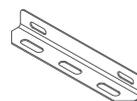
1 Suporte fixação frontal



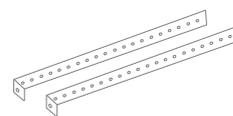
1 Batente do carrinho*



2 Fixadores do motor



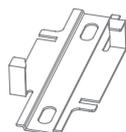
1 Suporte de teto*



2 Suporte de teto*



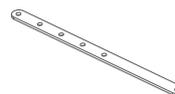
1 Cordel e puxador



1 Suporte de calha



1 Suporte da porta



1 Braço reto



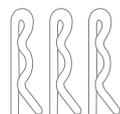
1 Braço curvo



1 Pino do suporte frontal



2 Pinos do braço



3 Cavilhas de fixação dos pinos



4 Parafusos M6 do carrinho



2 Parafusos M8



6 Parafuso M6



3 Parafusos M4



3 Porcas M8

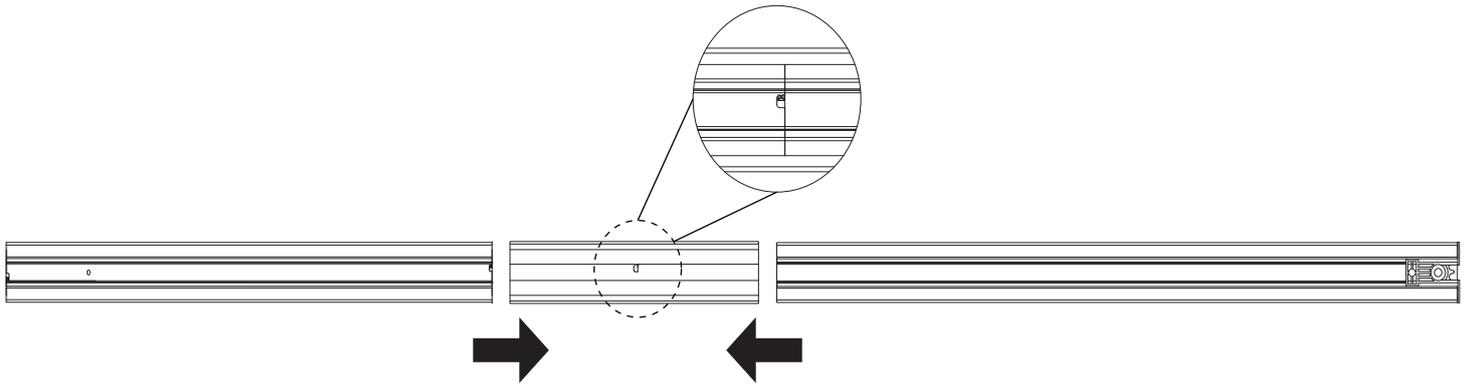
*Nota:

Alguns itens desta lista são opcionais e como tal podem não estar disponíveis.

3.2 Montagem da calha

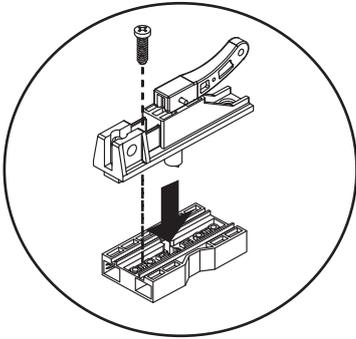
1):

Faça a montagem de calha usando a junção fornecida.
Verifique o alinhamento do guia como mostra a figura.



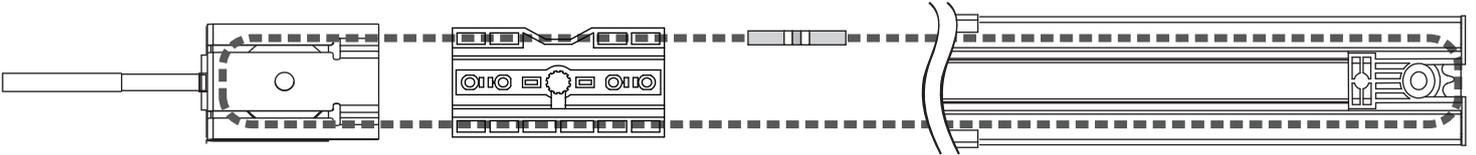
2):

Encaixe o carrinho externo no carrinho interno como mostra a figura.



3):

De seguida enfie a corrente ou correia no carrinho deixando o tirante do lado do embraiamento como mostra a figura abaixo e enfie o conjunto na calha.



4):

Passa a corrente ou correia pelo suporte de roldana frontal e depois passe pelo suporte de de pinhão formando um conjunto.

5):

Faça a ligação final da corrente ou correia ao tirante.

6):

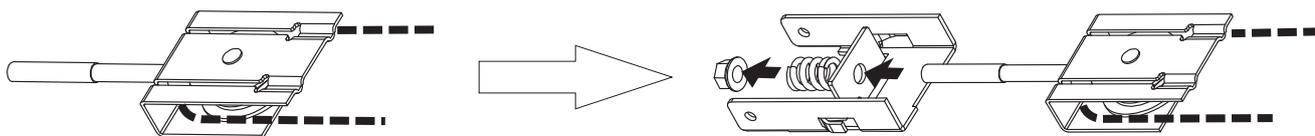
Deslize manualmente o carrinho para o ponto central da calha.

Continua.

6):

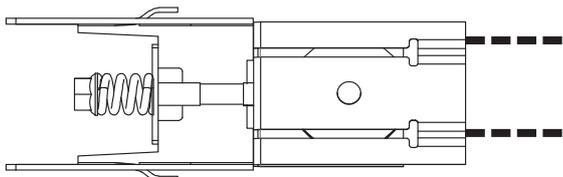
Remova a porca e a mola do esticador frontal.

Insira o esticador na calha fazendo passar o parafuso do suporte pelo orifício do esticador como mostra a figura.



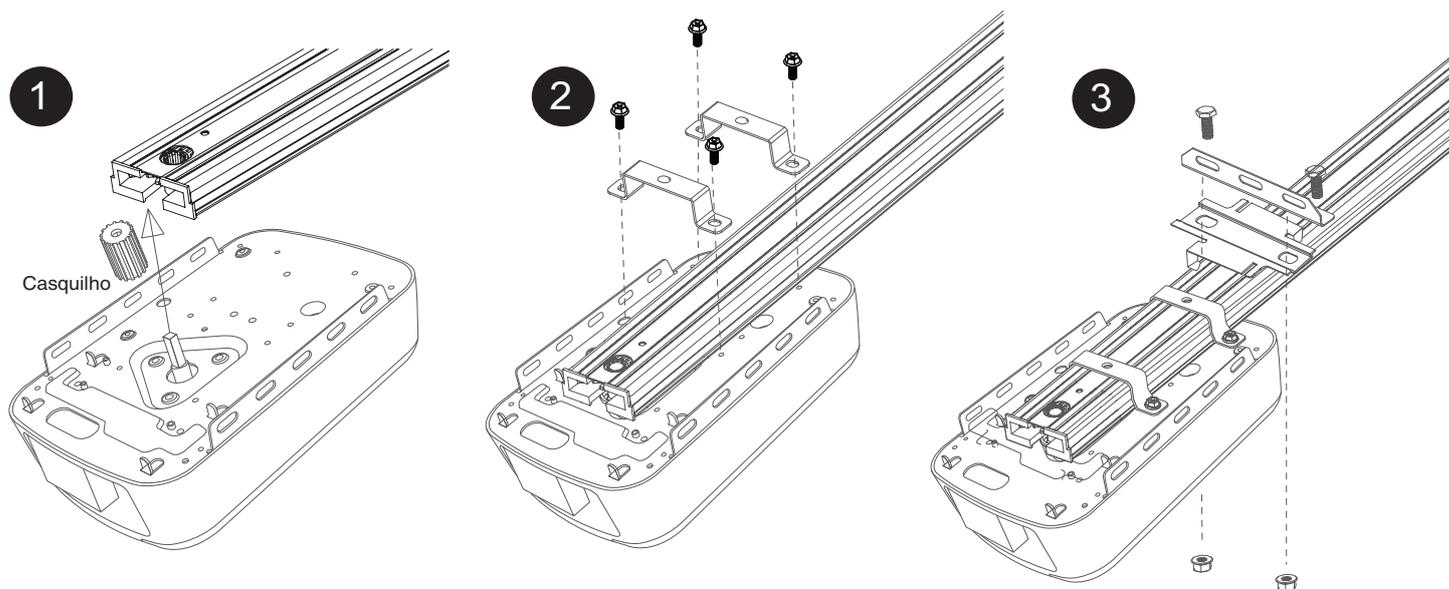
7):

Recoloque a mola e depois a porca novamente no esticador e proceda á afinação da tensão da corrente ou correia.



3.3 Encaixe do motor:

1. Insira o casquilho no veio do motor e de seguida insira o motor no suporte de corrente ou correia e calha, como mostra a figura 1.
2. Fixe o motor usando os suportes e os parafusos M6 como mostra a figura 2.
3. Aperte o fixador ao suporte de teto na parte de trás do motor usando os parafusos e as porcas fornecidas como mostra a figura 3.



3.4 Montagem da calha ao teto

1. Posicione e marque a fixação do suporte na padieira.

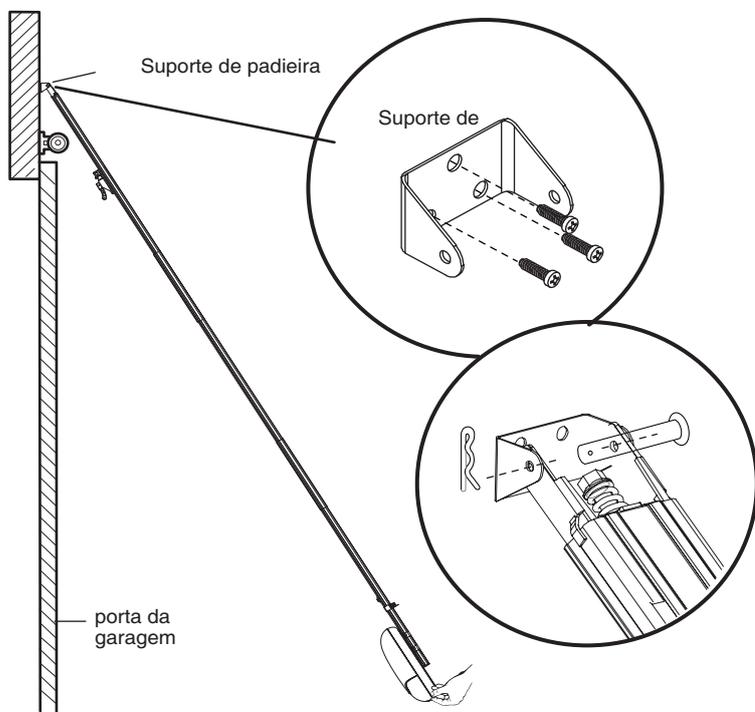
*Recomenda-se a fixação no centro da porta para equilíbrio de pesos.

*A instalação do suporte varia entre 30 a 50cm do topo da porta.

2. Proceda à fixação do suporte com parafusos e buchas.

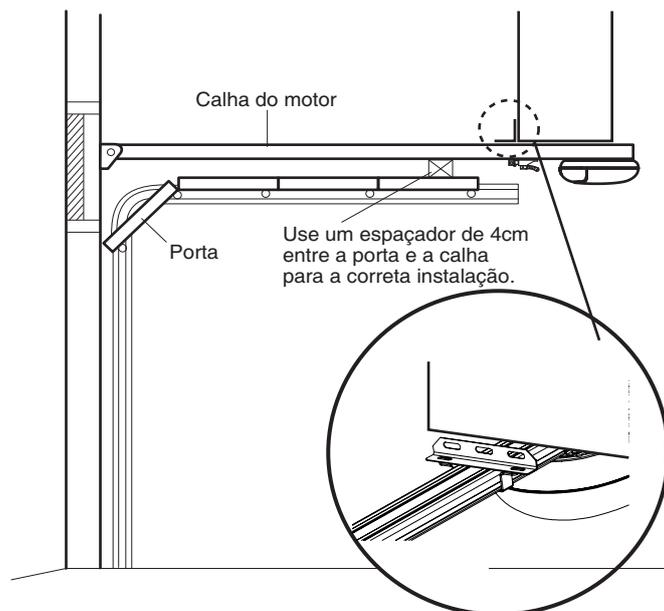
3. Encaixe a calha no suporte e fixe o conjunto com o pino e a cavilha como mostra a figura .

4. Levante o motor e proceda à fixação do suporte ao teto.



Atenção

Use meios de elevação e suporte para proceder à instalação do motor para evitar danos .



3.5 Montagem do sistema de desembraiamento

⚠ AVISO

Para prevenir danos graves tanto na porta como nas pessoas, use o sistema de desbloqueio com a porta completamente fechada.

Uma tentativa de desbloqueio com a porta aberta se esta estiver descompensada ou com as molas partidas pode causar danos graves tanto na porta como nas pessoas.

Utilize sempre o dispositivo com a area de trabalho desimpedida de pessoas ou obstáculos.

Nunca use o sistema de desembraiamento para movimentar a porta ou se este apresentar defeitos.

NOTA:

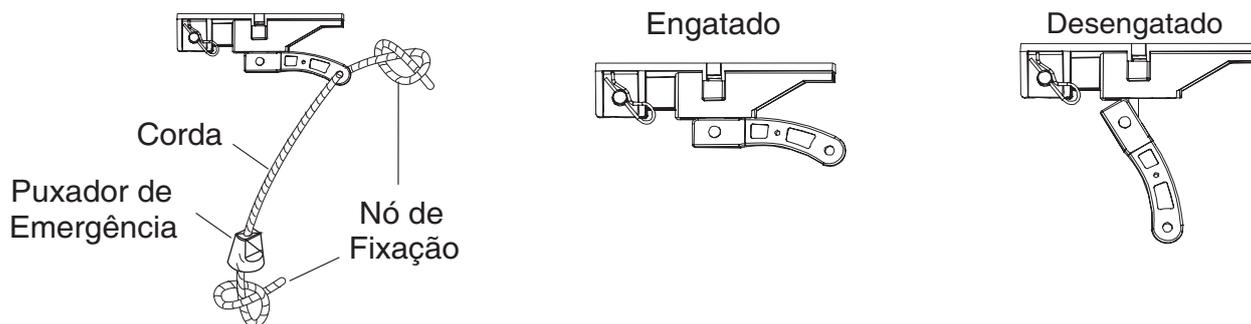
A altura da corda não dever ser inferior a 1,5mt do pavimento.

Certifique-se que o puxador e a corda ficam a uma altura que os impeça de ficar presos aos veiculos.

Continua....

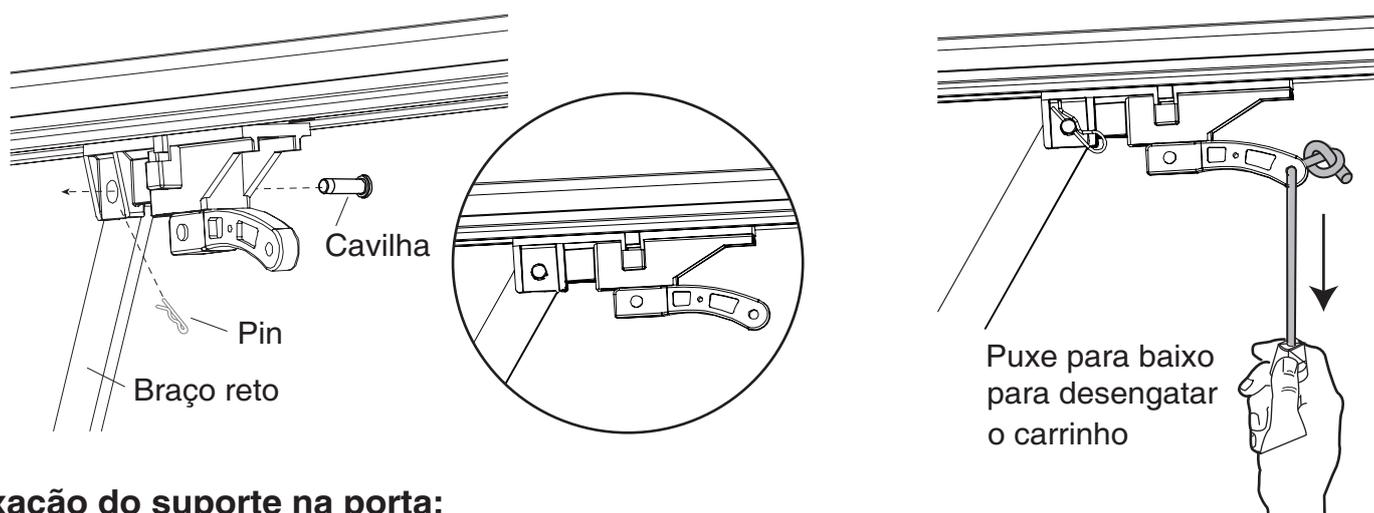
Colocação da corda e do puxador de desembraiamento:

- 1): Passe a corda pelo furo do braço do carrinho e dê um nó na extremidade.
- 2): Passe a outra extremidade da corda pelo furo do puxador, ajuste o comprimento e dê um nó na corda como mostra a imagem.
- 3): Corte o excedente da corda.



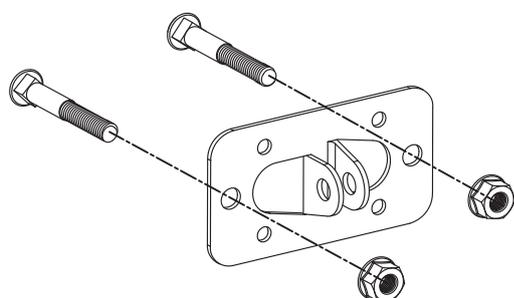
Aplicação do braço de transporte:

- 1): Encaixe o braço reto na ranhura do carrinho como mostra a figura.
- 2): Insira a cavilha no orifício a fim de trancar o braço no sitio.
- 3): Insira o pin de segurança na cavilha.

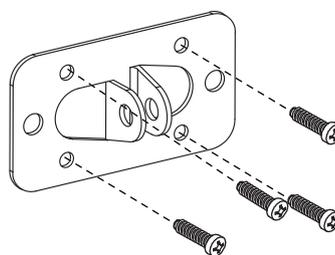


Fixação do suporte na porta:

Usando um dos dois métodos possíveis como mostra a figura, faça a marcação da furação para o suporte no topo da porta.



Método 1

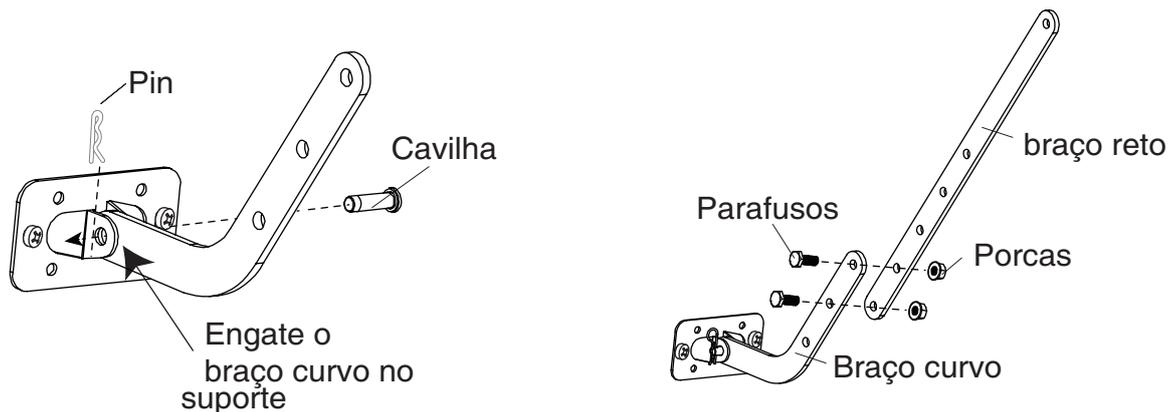


Método 2

Continua....

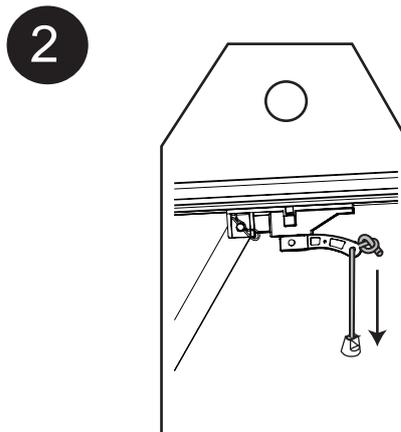
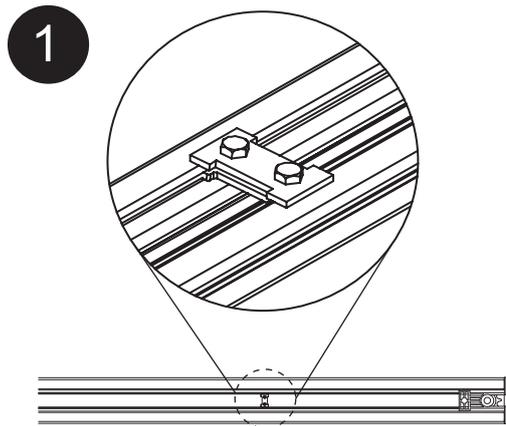
Encaixe o braço curvo no suporte previamente fixado, como mostra a figura, insira a cavilha e coloque o pin.

Proceda à junção e fixação dos dois braços usando os parafusos e porcas fornecidos.



3.6 Passos finais antes da programação:

1. Instale o batente superior no limite de abertura da porta.
2. Coloque o aviso de perigo na corda de desembraiamento.
3. Ligue o motor à corrente. Verifique se a ficha se encontra bem encaixada e em condições de utilização.



3



AVISO

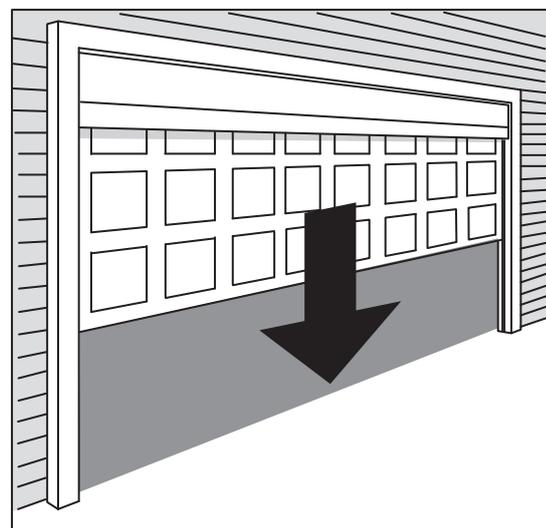
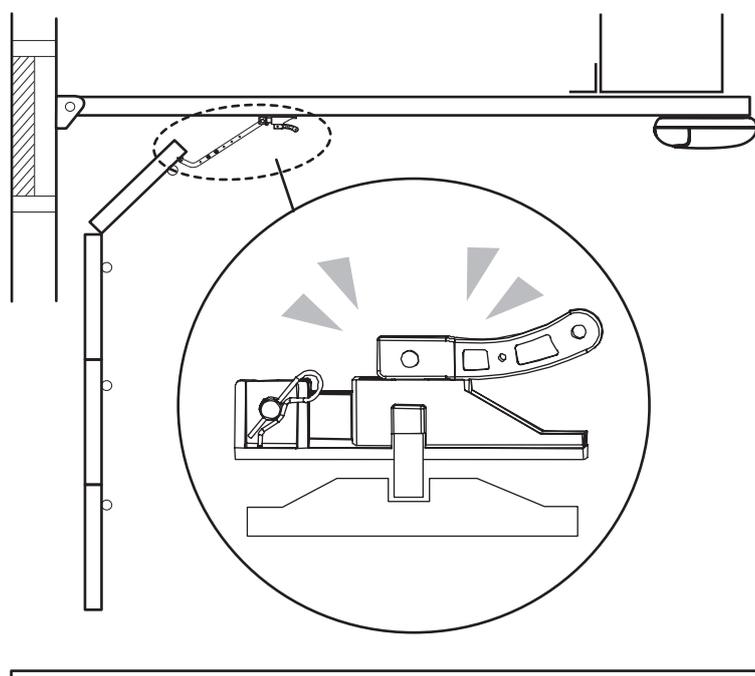
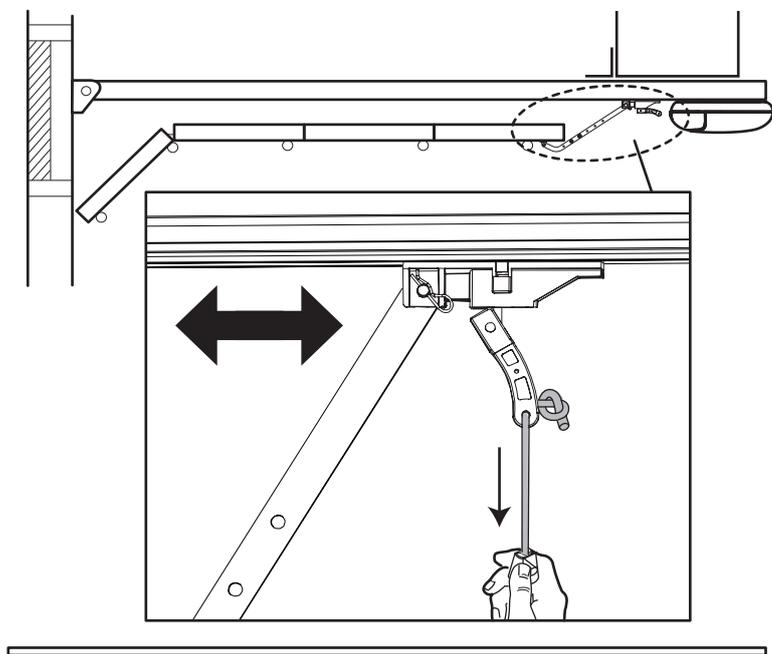
Para prevenir danos severos ou morte por electrocução ou fogo:

- Desligue a alimentação do motor antes de abrir a tampa do mesmo.
- Os condutores e instalação devem ser feitos de acordo com as normas em vigor.
- Nunca use uma extensão ou adaptadores para alimentar o motor.

Aconselha-se sempre a ligar o fio terra ao motor.

3.7 Introdução ao sistema de emergência:

1. Puxe a corda do sistema de emergência para desengatar o carrinho, verifique se este está desengatado. A porta pode ser operada manualmente.
2. Antes de ligar o motor, mova a porta manualmente até que esta torne a engatar o sistema de desembraiamento.

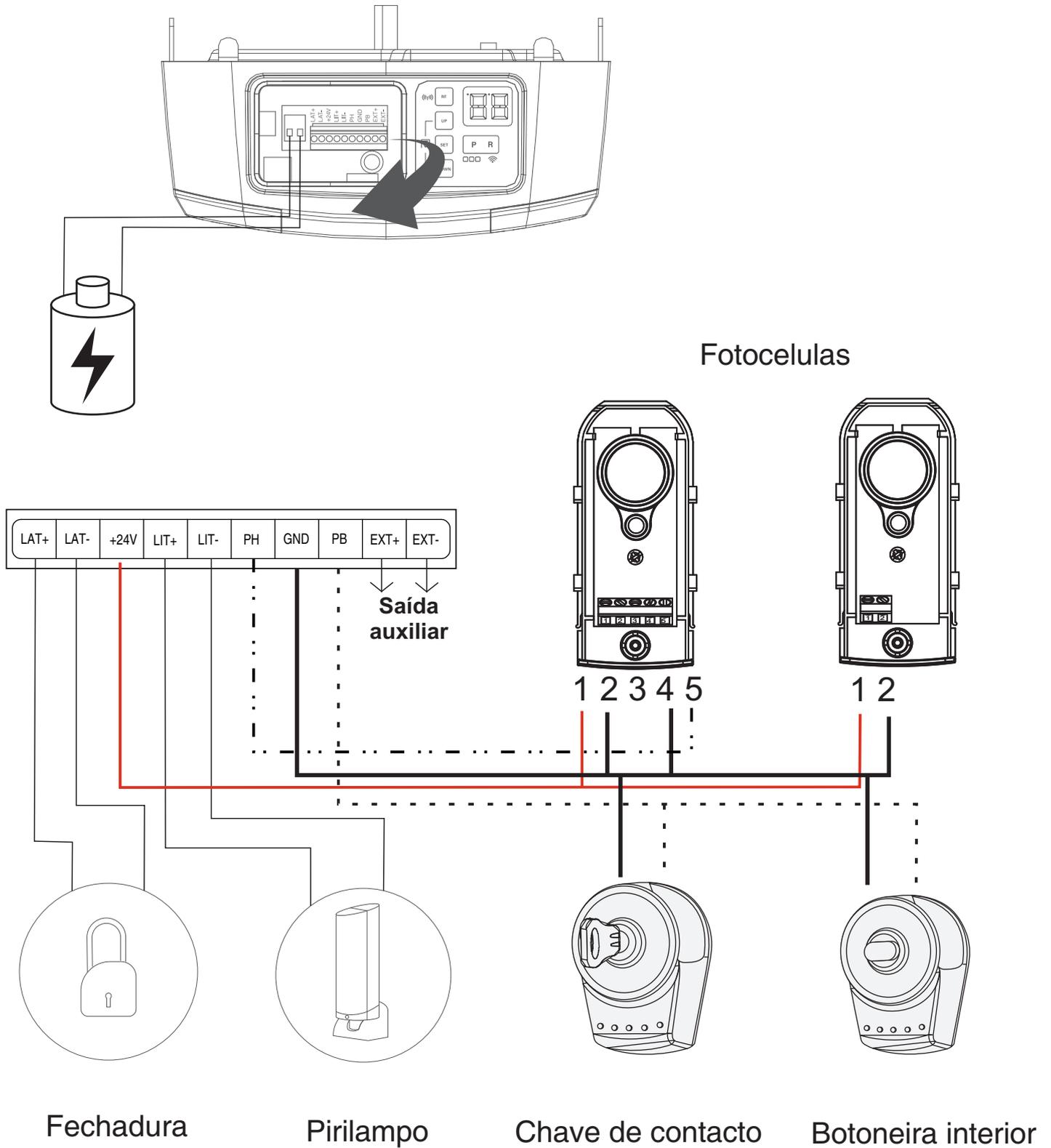


4.1 Ligação dos acessórios



Faça sempre as ligações dos acessórios com o motor desligado da corrente.

1): Abra a tampa traseira do motor para ligar os fios ao terminal como mostra a figura.



4.2 Posição da porta para primeiro funcionamento

O fabricante aconselha que coloque a porta a meio do percurso para iniciar a programação, assegurando assim a livre circulação do motor.

Ligação da alimentação:

Ligue a ficha de alimentação do motor a uma tomada instalada para o efeito.

Assim que o motor for ligado verifique o display que deverá apresentar um ponto aceso.

Nunca corte ou remova o cabo de alimentação fornecido. Se este apresentar danos ou inconformidades, consulte o fabricante para o fornecimento e instalação de um novo cabo.

Assegure-se que a tomada de alimentação está protegida por disjuntor ou diferencial adequado para o efeito.

A alimentação do motor deverá estar protegida contra curto-circuitos e deverá estar ligada à terra.

4.3 Programação de emissores

O recetor interno suporta até 200 emissores

Consoante a listagem seguinte pressione a tecla RF no motor o numero de vezes necessário para a função pretendida.

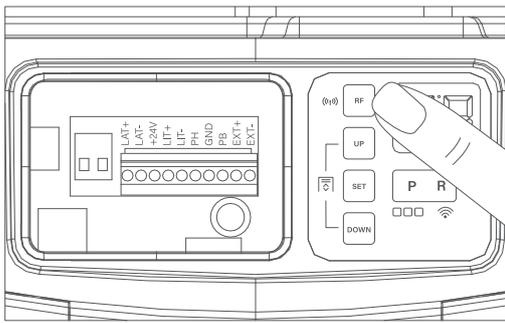
Irá aparecer no display do motor a mensagem relacionada com a função desejada..

Pressione o botão do emissor que quer programar para essa função.

O display irá piscar a mensagem indicando a programação.

Enquanto o display mostrar a mensagem poderá programar mais emissores para a mesma função.

Para sair da programação aguarde 10 segundos ou pressione a tecla SET no motor.

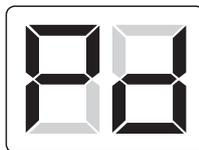


1 X →



Programação do botão do emissor para a abertura e fecho normais.

2 X →



Programação do botão do emissor para a abertura pedonal.

3 X →



Programação do botão do emissor para acionamento do contacto auxiliar existente no motor.

4 X →



Programação do botão do emissor para ligar ou desligar a iluminação do motor.

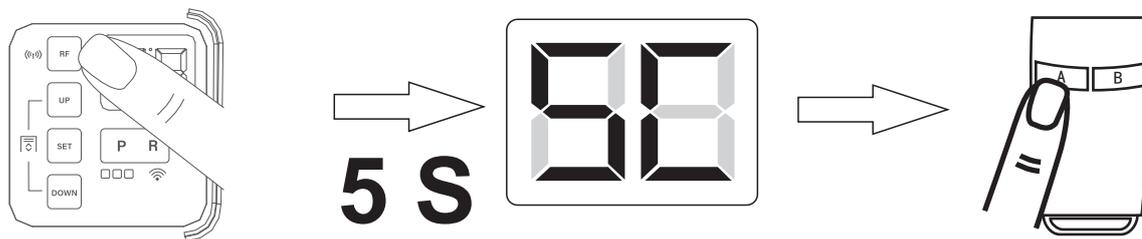
Cancelamento de botões de emissores programados no motor.

Para cancelar um botão de um emissor programado no motor, mantenha o botão RF no motor pressionado até que apareça no display SC.

Largue o botão RF e pressione o botão do emissor que quer apagar.

O display irá piscar e voltará ao funcionamento normal.

Repetir os passos para outros botões.

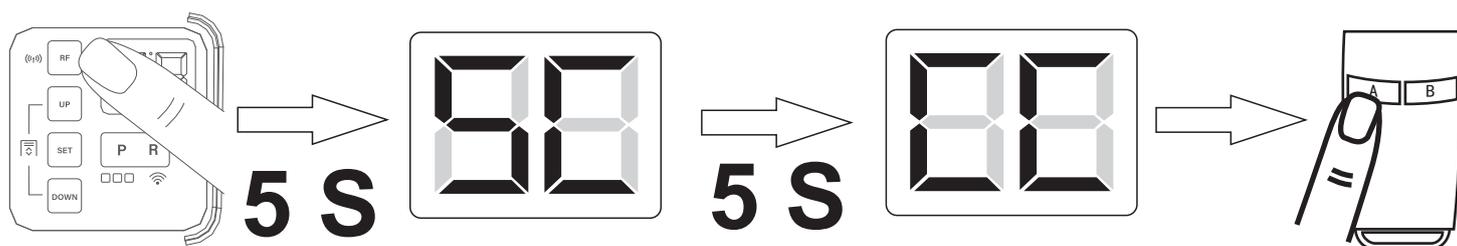


Cancelamento de todos os emissores programados no motor.

ATENÇÃO ESTE PROCESSO É IRREVERSÍVEL

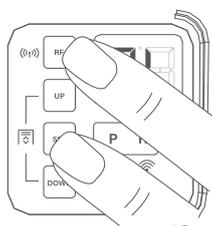
Para cancelar todos os emissores programados no motor mantenha pressionada a tecla RF no motor, irá aparecer SC no display, continue pressionando até aparecer CC.

A ação de cancelamento tem que ser validada pressionando o botão de um emissor, esta validação garante assim maior segurança contra cancelamentos involuntários.

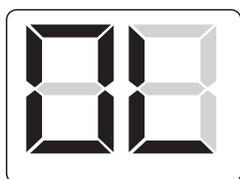


4.4 Programação do percurso de trabalho do motor:

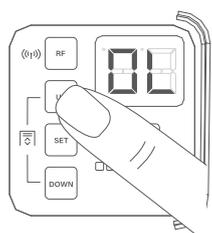
Antes de iniciar a programação do percurso do motor mova a porta manualmente até que esta engate no carrinho e verifique se o percurso de trabalho da porta e do motor estão livres de obstáculos.



3S



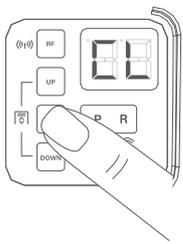
Mantenha a tecla **RF** e a tecla **SET** no motor pressionadas até que o display mostre **OL**



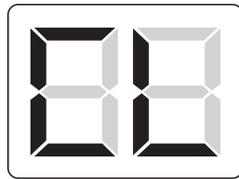
Mantenha a tecla **UP** pressionada para movimentar o motor no sentido de abertura.

Assim que a porta chegar ao ponto de abertura desejado largue a tecla **UP**.

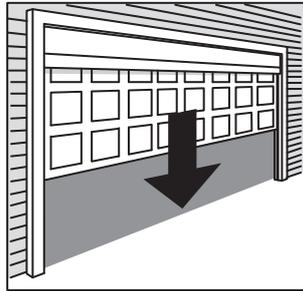
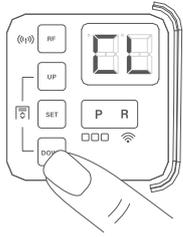
Pode usar as teclas **UP** ou **DOWN** para subir ou descer a porta e assim fazer a correção do ponto de paragem se necessário.



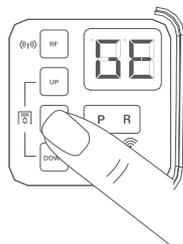
1X



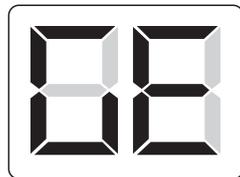
Pressione uma vez a tecla **SET** para gravar o valor, o display mostrará agora **CL**.



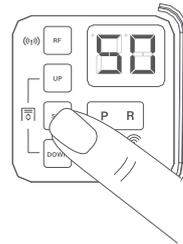
Mantenha a tecla **DOWN** pressionada para movimentar o motor no sentido de fecho. Assim que a porta chegar ao ponto de fecho desejado largue a tecla **DOWN**. Pode usar as teclas **UP** ou **DOWN** para subir ou descer a porta e assim fazer a correção do ponto de paragem se necessário.



1X



Pressione uma vez a tecla **SET** para gravar o valor, o display mostrará agora **GE**.



1X



Pressione novamente a tecla **SET** para iniciar a manobra de leitura automática de esforço, o motor irá executar uma abertura completa e pós alguns segundos um fecho completo. Quando terminar a manobra de fecho o display irá apresentar **SO** indicando que a programação do percurso foi bem sucedida.

Erro de aprendizagem do percurso do motor



Se durante a manobra de leitura de esforço ou no final da programação aparecer a mensagem **SL** no display e o motor parar:

- A- Verifique se a porta se encontra corretamente balanceada e se não existe atritos ou obstáculos.
- B- Verifique que não foi activado nenhum sistema de segurança do motor ou pressionado o emissor durante a manobra de deteção de esforço.
- C- O valor de deteção de esforço poderá estar programado para um nível baixo, aceda ao menu de configuração do motor e aumente o valor de deteção nas funções **C** e **E** do menu de parâmetros de funcionamento do motor.

Para alterar os valores destas funções consulte capítulo 4.6.

Depois de verificados e corrigidos os pontos acima, proceda a uma nova programação do percurso.

- D- A porta excede os limites de força do automatismo.

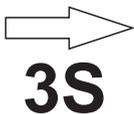
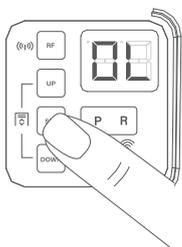
Neste caso terá de optar por outro modelo de automatismo que consiga operar a porta.

4.5 Informação do display

Display	Função	Display	Função
	Aprendizagem de emissores.		Operação de teste.
	Todos os emissores cancelados.		Falha na aprendizagem.
	Limite de abertura .		Aprendizagem completa.
	Limite de fecho.		Reset do sistema.

4.6 Parâmetros de funcionamento do motor:

O motor tem um menu de parâmetros que define o funcionamento do mesmo.
Para aceder ao menu e alterar os respetivos valores proceda da seguinte forma:



Mantenha a tecla **SET** no motor pressionada por 3 segundos até que o display mostre **1**.

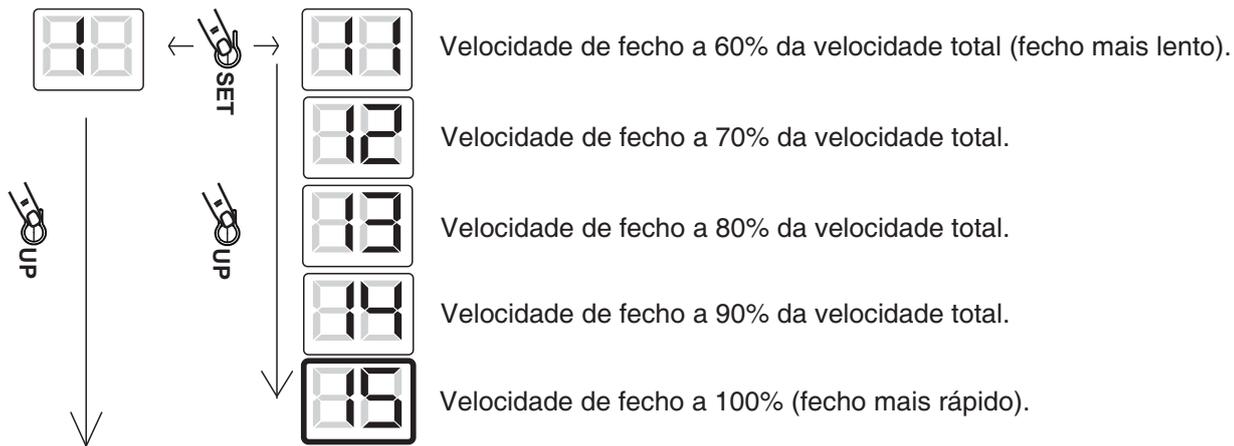
Este é o primeiro parâmetro do menu.

Use a tecla **SET** para entrar e sair dos parâmetros.

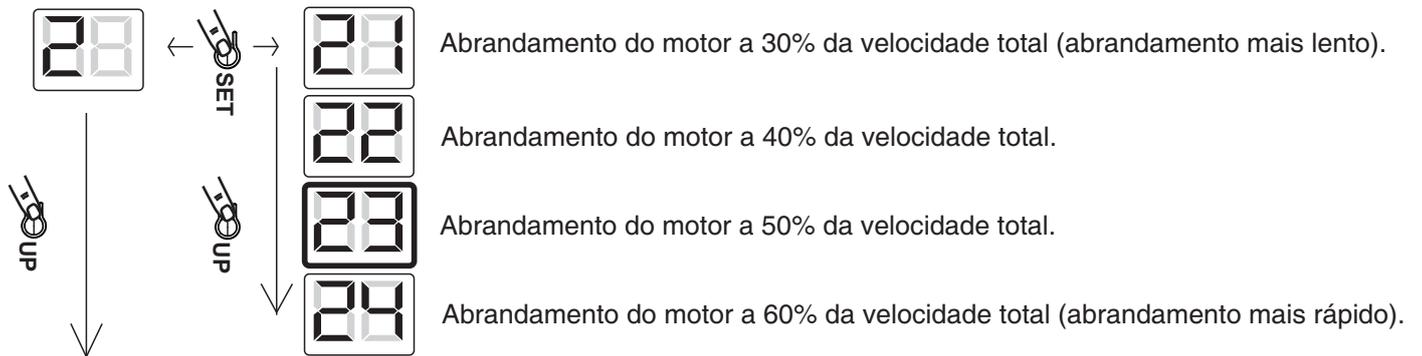
Use as teclas **UP** e **DOWN** para navegar nos parâmetros e alterar os valores.

4.7 Descrição do menu de Parâmetros e suas funções:

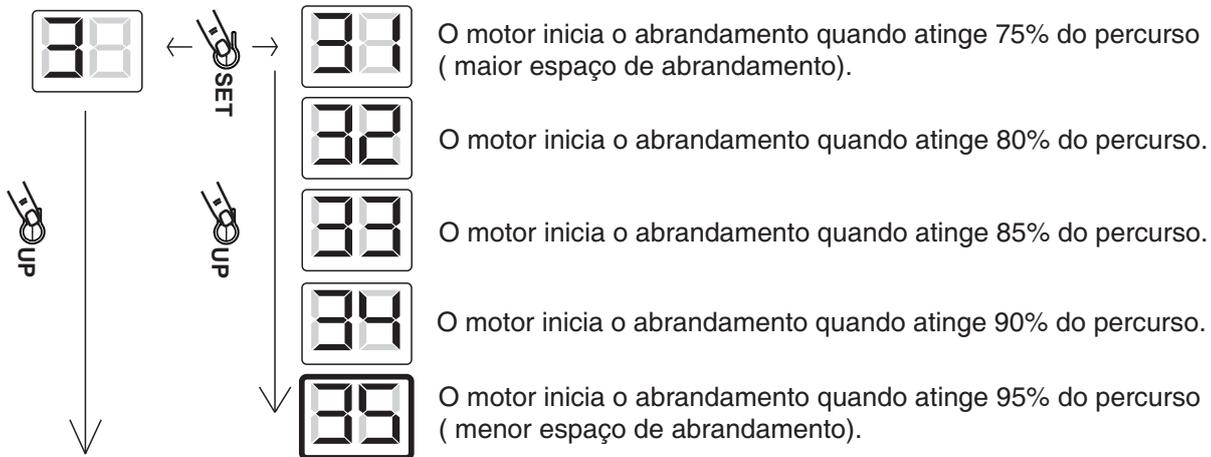
Velocidade do automatismo a fechar



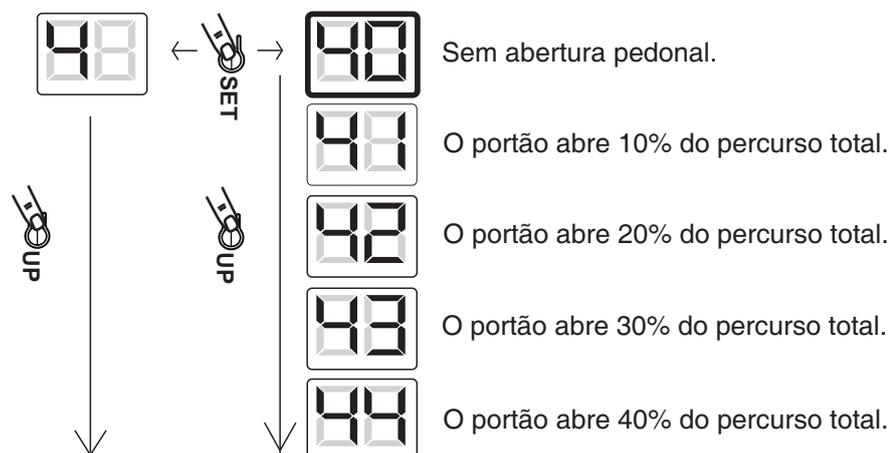
Velocidade de abrandamento no final de abertura e fecho



Distância de abrandamento no final da abertura e fecho



Abertura pedonal

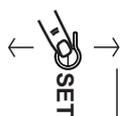


Continua...



O portão abre 50% do percurso total.

Funcionamento da entrada de fotocélula no automatismo



Fotocélula desativada.



Provoca a paragem imediata em qualquer das situações de trabalho. Quando em fecho automático também recarrega o tempo de espera. Função de stop.

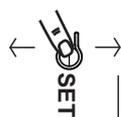


Actua no fecho, invertendo o sentido de marcha. Quando em fecho automático não deixa fechar e reinicia a contagem do tempo de espera. Modo de fotocélula de fecho.



No início de abertura se a fotocélula estiver interrompida não deixa abrir. Actua no fecho, invertendo o sentido de marcha. Quando em fecho automático não deixa fechar e reinicia a contagem do tempo de espera. Modo de fotocélula de fecho com função de porta de homem.

Ativação / desativação do buzzer do motor (alarme sonoro)

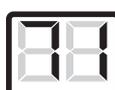
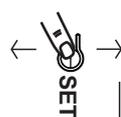


Sinal sonoro desativado.



Sinal sonoro ativado.

Seleção do tempo de fecho automático



Sem fecho automático.



Fecho automático de 5 segundos.



Fecho automático de 15 segundos.



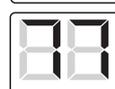
Fecho automático de 30 segundos.



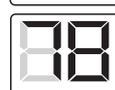
Fecho automático de 45 segundos.



Fecho automático de 60 segundos.



Fecho automático de 80 segundos.



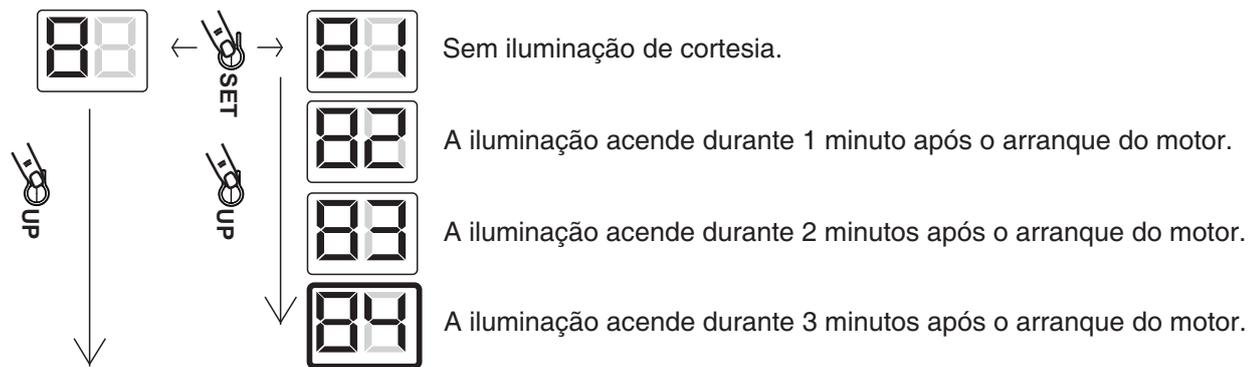
Fecho automático de 120 segundos.



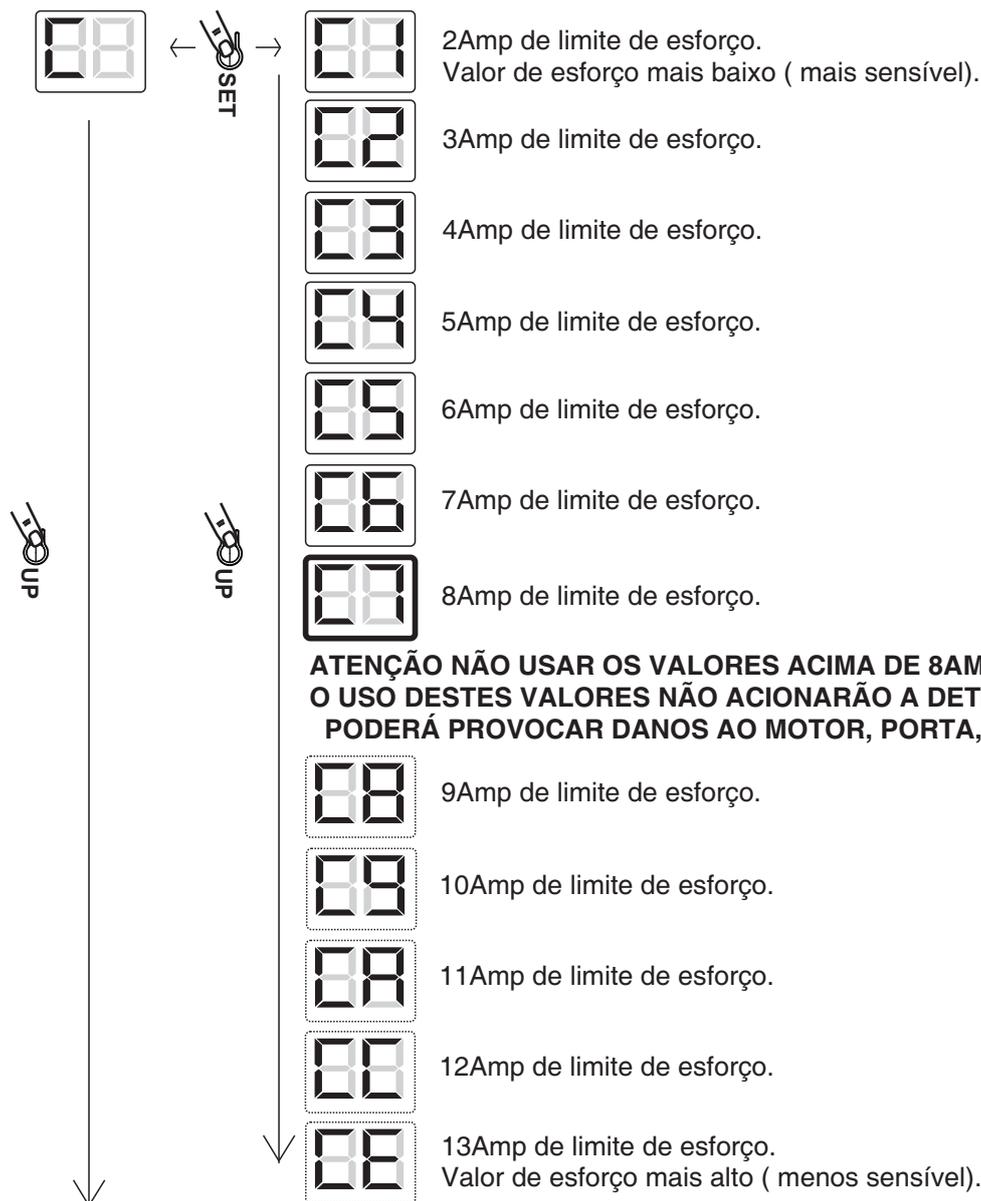
Fecho automático de 180 segundos.

Continua...

Iluminação de cortesia do motor

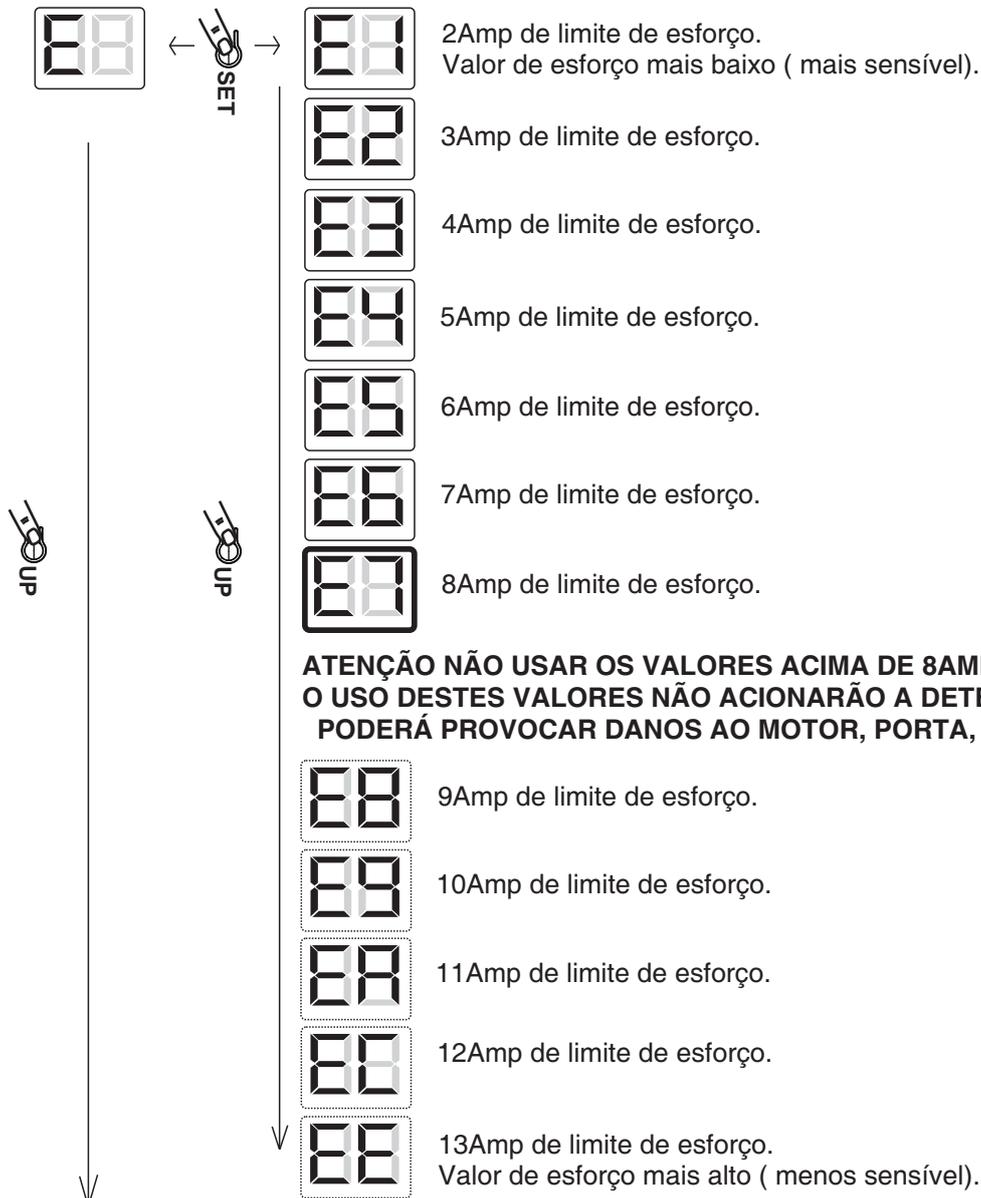


Limite do valor de esforço em abertura (sensor de obstáculos)

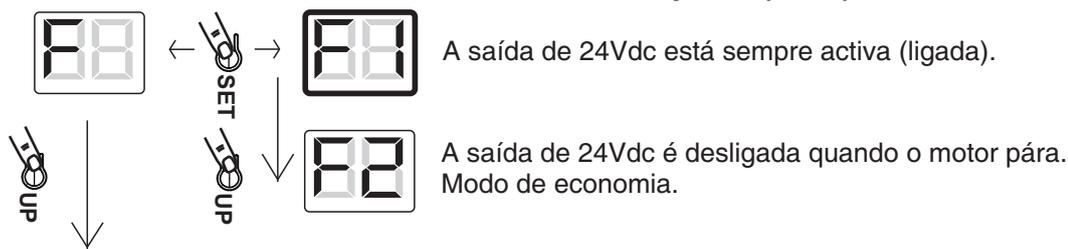


Continua....

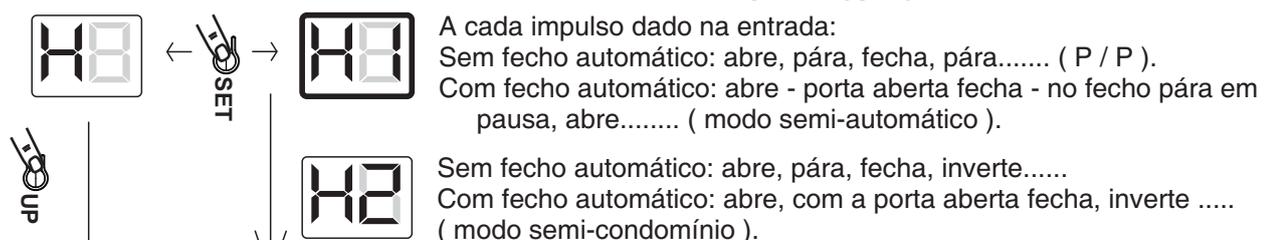
Limite do valor de esforço em fecho (sensor de obstáculos)



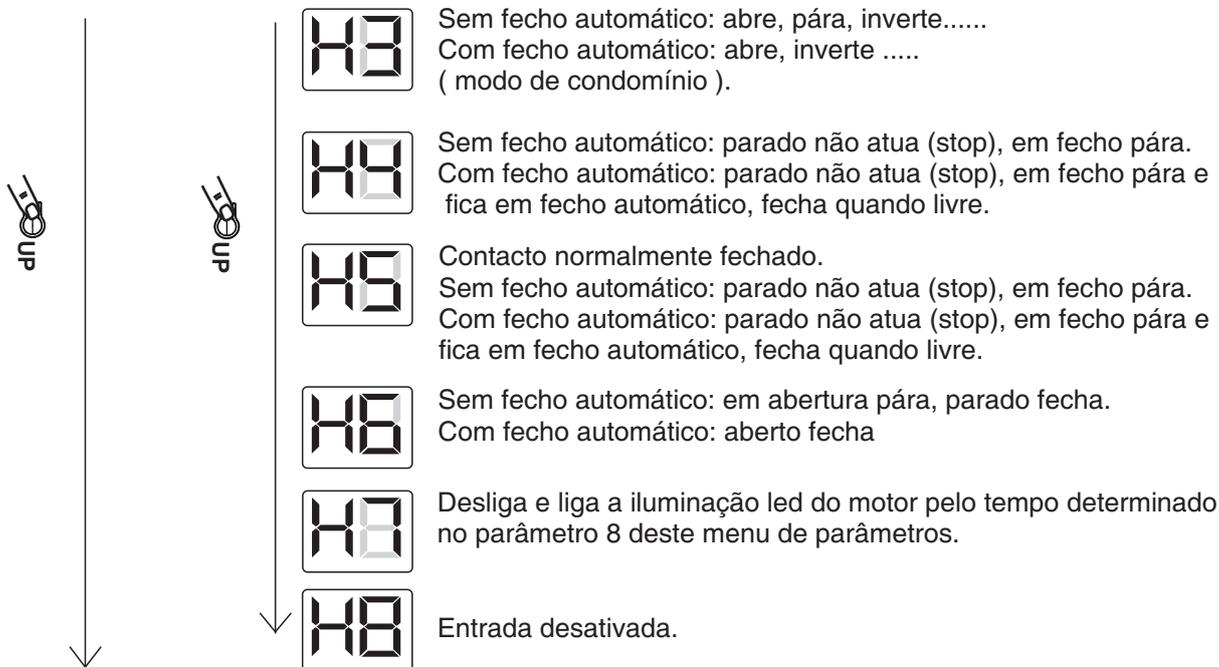
Modo de funcionamento da saída de 24Vdc da placa (+24)



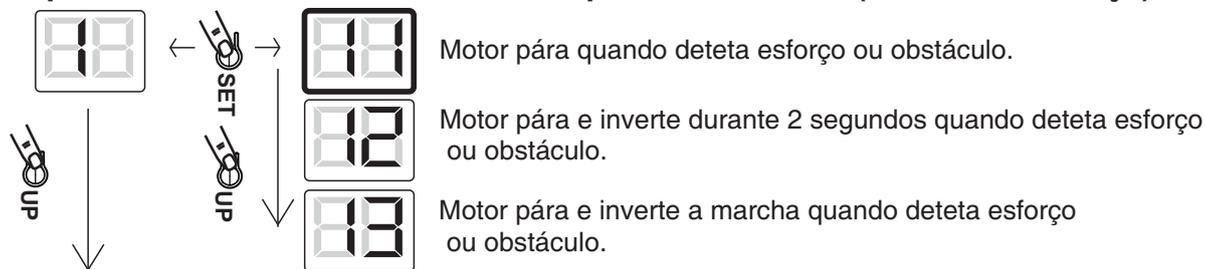
Modo de funcionamento da entrada de botoneira na placa (pb)



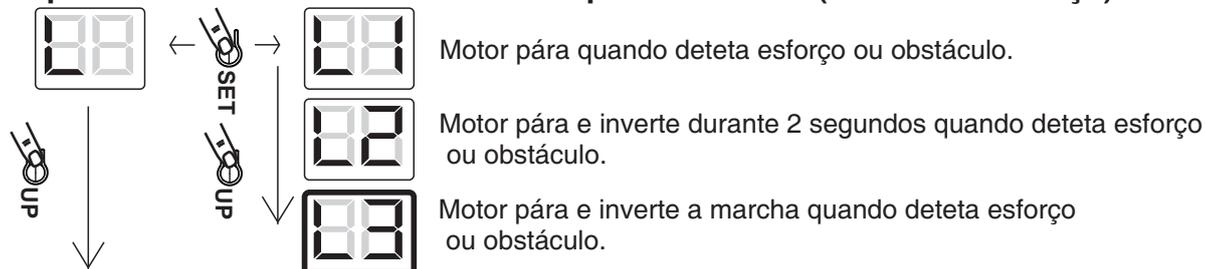
Continua....



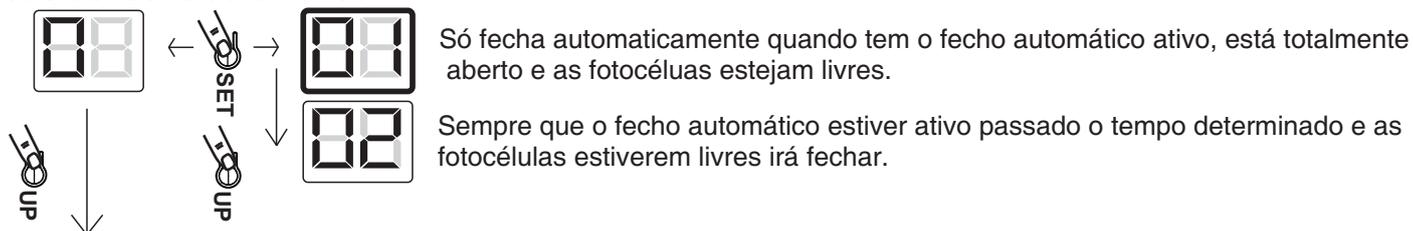
Comportamento do motor em caso de impacto na abertura (sensor de esforço)



Comportamento do motor em caso de impacto no fecho (sensor de esforço)



Modo de fecho automático



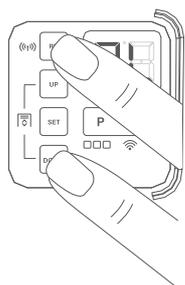
Para sair do menu de parâmetros aguarde 10 segundos ou pressione uma vez o botão de um emissor já programado.

Valor usado por pré-definição de fábrica.

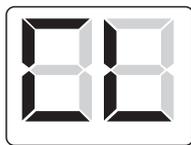
4.8 - Reset do motor e reposição das definições de fábrica

Atenção este processo apaga todos as defenições do motor e repõe as definições de fábrica. Terá de ser feita uma nova programação do percurso do motor.

Não elimina os emissores programados.



3 S



Mantenha as teclas RF e DOWN pressionadas até que apareça CL no display (+/- 3 segundos)

5. Especificações

Referencia	PG200 800N	PG200 1200N
Alimentação	AC 220V / 110V ; 50Hz~60Hz	AC 220V / 110V ; 50Hz~60Hz
Motor	DC24V	DC24V
Potência	80W	120W
Força	800N	1200N
Frequência de recepção	433.92MHZ	433.92MHZ
Area máxima de porta	10-12m ²	14-16m ²
Temperatura de trabalho	-20 ^o C ~ +50 ^o C	-20 ^o C ~ +50 ^o C
Comprimento da calha	3000mm ~ 3900mm	3000mm ~ 3900mm
Consumo	3.3A	5A
Dimensões do bloco do motor	350X 228 X 91mm	350X 228 X 91mm



Notas:

Data de instalação:

-----/-----/-----